

Fachspezifische Prüfungsordnung für den
Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual
des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen
an der Hochschule Worms

vom 11.07.2023

Aufgrund der §§ 7 Abs. 2 Nr. 2 und 86 Abs. 2 Nr. 3 des Hochschulgesetzes (HochSchG) vom 23. September 2020 (GVBl. S. 461), geändert durch das Gesetz vom 22. Juli 2021 (GVBl. S. 453), BS 223-41, hat der Fachbereichsrat des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen der Hochschule Worms am 10. Mai 2023 die folgende fachspezifische Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual beschlossen. Diese Ordnung hat der Präsident mit Schreiben vom 30.06.2023, Az: 2023-06-30_Genehmigung_PO_div, genehmigt. Sie wird hiermit bekannt gemacht.

§ 1 Geltungsbereich (zu § 1 RPO)

Diese Ordnung regelt die Prüfung im Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual. Sie gilt ergänzend zu der Rahmenprüfungsordnung für Bachelor- und Masterstudiengänge an der Hochschule Worms in der aktuell geltenden Fassung (im Folgenden RPO).

§ 2 Akademischer Grad (zu § 2 Abs. 7 RPO)

Nach erfolgreich absolviertem Studium und bestandener Prüfung verleiht der Fachbereich den akademischen Grad eines "Bachelor of Science" (abgekürzt "B.Sc.").

§ 3 Regelstudienzeit, Studiumumfang (zu § 5 RPO)

(1) Die Studienzeit, in der das Studium in der Regel abgeschlossen werden kann (Regelstudienzeit), beträgt 6 Semester. Sie umfasst die theoretischen Studiensemester, die praktische Studienphase und die Anfertigung der Bachelorarbeit. Die in der Anlage 1 (Curriculum) gekennzeichneten Module der Ausbildung zum Fluglotsen werden vom Praxispartner DFS Deutsche Flugsicherung GmbH in eigener Verantwortung angeboten, der auch die Prüfungen abnimmt. Diese Prüfungsleistungen werden automatisch von der Hochschule anerkannt und im Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual angerechnet (§ 9 Abs. 9 RPO).

(2) Im Rahmen des Bachelorstudiengangs sind mindestens 180 Leistungspunkte zu erreichen.

(3) Der zeitliche Gesamtumfang in Semesterwochenstunden (= SWS) der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderlichen Lehrveranstaltungen beträgt 73 Semesterwochenstunden an der Hochschule.

(4) Die Lehrveranstaltungen an der Hochschule Worms werden abweichend von § 5 Abs. 5 RPO in englischer Sprache durchgeführt.

§ 4 Zugangsvoraussetzungen, Studienbeginn (zu § 6 RPO)

Über die in § 6 RPO geregelten Zugangsvoraussetzungen hinaus gilt folgende weitere Zugangsvoraussetzung:

Die Einschreibung in den Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual, setzt einen wirksamen abgeschlossenen Studien- und Ausbildungsvertrag zwischen der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH und der einzuschreibenden bzw. eingeschriebenen Person voraus.

§ 5 Prüfungsausschuss und Prüfende (zu §§ 7 und 8 RPO)

(1) Dem Prüfungsausschuss gehören an:

1. die Dekanin oder der Dekan des Fachbereichs als vorsitzendes Mitglied,
2. die Prodekanin oder der Prodekan des Fachbereichs (zugleich) als Stellvertretung des vorsitzenden Mitglieds,
3. mindestens drei weitere Professorinnen oder Professoren. Dazu gehören alle Studiengangsleiterinnen oder Studiengangsleiter des Fachbereichs, sofern sie nicht gleichzeitig Dekanin oder Dekan bzw. Prodekanin oder Prodekan sind,
4. ein studentisches Mitglied des Fachbereichs und
5. ein Mitglied der Gruppe gem. § 37 Abs. 2 Nr. 3 oder Nr. 4 HochSchG.

(2) Beschlüsse im Umlaufverfahren sind zulässig.

§ 6 Wahlpflichtfachbereich (zu § 15 RPO)

Ein Wahlpflichtbereich ist nicht vorgesehen.

§ 7 Praktische Studienphase (zu § 16 RPO)

(1) Die Praxisphasen sind in die im Curriculum gekennzeichneten Module integriert.

(2) Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten für die praktische Studienphase ist die Bescheinigung des Praxispartners DFS Deutsche Flugsicherung GmbH über die aktive Teilnahme sowie das Bestehen der Studienleistung (ATM 60).

§ 8 Auslandssemester (zu § 17 RPO)

Ein Auslandssemester ist nicht vorgesehen. Studien- und Prüfungsleistungen an einer ausländischen Hochschule werden gemäß § 17 Abs. 3 RPO ohne Benotung anerkannt.

§ 9 Bachelorarbeit (zu § 18 RPO)

- (1) Die Meldung zur Bachelorarbeit erfolgt in der Regel im 6. Semester.
- (2) Zur Bachelorarbeit kann nur zugelassen werden, wer mindestens 100 Leistungspunkte aus abgeschlossenen Modulen im Rahmen des Bachelorstudiums gemäß Anhang erreicht hat.
- (3) Für die Anfertigung der Bachelorarbeit werden 10 Leistungspunkte vergeben. Die Arbeit ist innerhalb eines Bearbeitungszeitraums von drei Monaten zu erstellen und abzugeben.
- (4) Die Themenstellung ist in der Regel gemeinsam von der Hochschule und dem Verbundpartner festzulegen.

§ 10 Abschlusskolloquium (zu § 19 RPO)

Es findet kein Abschlusskolloquium statt.

§ 11 Bewertung und Bildung der Gesamtnote (zu §§ 21 und 25 RPO)

- (1) Die Gesamtnote wird entsprechend der Regelung des § 25 Abs. 1 Satz 1 RPO gebildet; die Note für die Bachelorarbeit wird dabei doppelt gewichtet.
- (2) Abweichend von § 21 Abs. 4 Satz 3 RPO stellt die Bewertung der oder des dritten Prüfenden die alleinige Note dar; sie oder er kann sich für eine der beiden bisherigen Noten oder eine dazwischenliegende Note entscheiden.

§ 12 Inkrafttreten, Übergangsregelungen

- (1) Die fachspezifische Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen an der Hochschule Worms tritt zum Wintersemester 2023/24 unbeschadet der Bestimmungen in Absatz 2 und 3 in Kraft. Sie wird im Wormser Hochschulanzeiger veröffentlicht. Gleichzeitig tritt die Prüfungsordnung für den Studiengang Air Traffic Management – dual des Fachbereiches Touristik/Verkehrswesen an der Hochschule Worms vom 11. Januar 2019 außer Kraft.
- (2) Studierende, die vor dem Wintersemester 2023/2024 bereits in den Bachelorstudiengang Air Traffic Management – dual an der Hochschule Worms eingeschrieben waren, können wählen, ob sie ihr Studium nach der in Absatz 1 Satz 1 genannten Ordnung oder der Prüfungsordnung für den Studiengang Air Traffic Management – dual des Fachbereiches Touristik/Verkehrswesen an der Hochschule Worms vom 11. Januar 2019 fortführen wollen. Das Wahlrecht ist schriftlich bis zum 15.01. bzw. 15.07. eines Jahres gegenüber

dem Prüfungsausschuss zu erklären (Ausschlussfrist). Ein einmal ausgeübtes Wahlrecht ist unwiderruflich. Wird von dem Wahlrecht kein Gebrauch gemacht, wird das Studium nach der bisherigen Prüfungsordnung fortgesetzt.

(3) Das Recht nach der Prüfungsordnung für den Studiengang Air Traffic Management – dual des Fachbereiches Touristik/Verkehrswesen an der Hochschule Worms vom 11. Januar 2019 geprüft zu werden, kann längstens bis einschließlich 31.08.2027 ausgeübt werden. Danach muss die Prüfung nach der in Absatz 1 Satz 1 genannten Ordnung abgelegt werden. § 26 Abs. 5 HochSchG ist anzuwenden.

Worms, den 11.07.2023

Der Dekan
des Fachbereichs Touristik/Verkehrswesen
der Hochschule Worms
gez. Prof. Dr. Hans Rück

Anhang: Curriculum Air Traffic Management – dual (B.Sc.)

Modulbezeichnung	Nr.	Lehrveranstaltungen	Art	Sem	Prüfung	Prüfungsform (Dauer)	Gesamt		Regelsemester LP (SWS)					
							LP	SWS	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Basismodule 98 LP														
Introduction to Business Administration	ATM 10	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Introduction to Economics	ATM 11	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Flight Operations	ATM 12	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Introduction to Aviation Management	ATM 13	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Business English	ATM 14	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min) + Präs. (25–30 min)	5	4	5 (4)					
Analytical Methods	ATM 15		P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Mathematics	ATM 151	V (2 SWS)	P											
Statistics	ATM 152	V (2 SWS)	P											
Research Methods, Presentation and Soft Skills	ATM 20		P	2			4	4		4 (4)				
Research Methods	ATM 201	V (2 SWS)	P		MTP	HA								
Presentation and Soft Skills	ATM 202	V (2 SWS)	P		MTP	Präs. (20–30 min)								
Financial Accounting and Reporting	ATM 21	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Marketing and Sales Management	ATM 22	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Air Transportation Policy and Law	ATM 23	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Introduction to Air Traffic Management	ATM 24	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Aviation Analytics	ATM 25	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min) o. PA	6	4		6 (4)				
Sustainable Aviation	ATM 30	V (4 SWS)	P	3	PL	K (120 min)	5	4			5 (4)			
Seminar Aviation Management 1 ²	ATM 31	S (4 SWS)	P	3	PL	HA + Präs. (20–30 min)	5	4			5 (4)			
Human Resources Management and Organisational Development	ATM 32	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min)	5	3			5 (3)			
Airport Management	ATM 33	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min)	5	3			5 (3)			
Network Management and Scheduling	ATM 34	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min) o. PA	5	3			5 (3)			
Airline Business Models and Strategies	ATM 35	V (4 SWS)	P	3	PL	K (120 min) o. PA	5	4			5 (4)			
Seminar Aviation Management 2 ²	ATM 44	S (4 SWS)	P	4	PL	HA + Präs. (25 min) + PR	8	4				8 (4)		
Bachelorarbeit 10 LP														
Bachelor's thesis	ATM 61		P	6	PL		10	0						10 (0)

Modulbezeichnung	Nr.	Lehrveranstaltungen	Art	Sem	Prüfung	Prüfungsform (Dauer)	Gesamt		Regelsemester LP (SWS)					
							LP	SWS	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Fluglotsenausbildung – Initial Training (IT) 52 LP ¹														
Aeronautical English Oral ¹	ATM 40	V	P	4	PL	mP (20 min)	3	n/a				3		
Legal Bases and Aeronautical Basics ¹	ATM 41	V	P	4	PL	EK (180 min)	7	n/a				7		
Tower Operations and Aeronautical Basics ¹	ATM 42	V	P	4	PL	EK (180 min)	7	n/a				7		
Tower Procedures ¹	ATM 43	Ü	P	4	PL	PT (45–60 min)	5	n/a				5		
Airspace and Basic Operational Procedures ¹	ATM 50	V	P	5	PL	EK (180 min)	4	n/a					4	
Operational Procedures ¹	ATM 51	V	P	5	PL	EK (180 min)	6	n/a					6	
Advanced Operational Procedures ¹	ATM 52	Ü	P	5	PL	PT (60 min)	6	n/a					6	
Consolidation of Operational Procedures and MO-ATS (Manual of Operations Air Traffic Services) ¹	ATM 53	Ü	P	5	PL	PT (60 min)	6	n/a					6	
Air Traffic Control Procedures and Implications ¹	ATM 54	V	P	5	PL	EK (180 min)	6	n/a					6	
Surveillance Procedures ¹	ATM 55	Ü	P	5	PL	PT (45–60 min)	2	n/a					2	
Fluglotsenausbildung – Unit Training (UT) 20 LP ¹														
On the Job Training (OJT) ¹	ATM 60		P	6			20							
Pre-OJT	ATM 601	Pr	P		SL			n/a						5
OJT	ATM 602	Pr	P		SL			n/a						15
Gesamtsumme							180	73	30 (24)	30 (24)	30 (21)	30 (4)	30 (0)	30 (0)

Legende:

P = Pflichtmodul

Sem = vorgesehenes Semester

SWS = Semesterwochenstunde,

LP = Leistungspunkte

o. = oder

Lehrveranstaltungen: Pr = Praktikum, Ü = Übung, S = Seminar, V = Vorlesung

Prüfungen: PL=Prüfungsleistung, SL=Studienleistung, MTP = Modulteilprüfung, HA = Hausarbeit, K = Klausur, mP = mündliche Prüfung, PA=Projektarbeit; Prés. = Präsentation, PR = Peer-Review, EK = E-Klausur, PT = Practical Test (Simulator)

Nach § 14 Abs. 7 der RPO legt der Studiengang Air Traffic Management – dual die weitere Prüfungsform "Peer-Review" fest. Die oder der Studierende fertigt ein 1–2-seitiges Gutachten an und trägt die wesentlichen Punkte unter kritischer Fragestellung in 5–10 Minuten mündlich vor. Im Übrigen gelten die Bestimmungen aus § 14 RPO.

Nach § 14 Abs. 7 der RPO legt der Studiengang Air Traffic Management – dual die weitere Prüfungsform "Practical Test (Simulator)" fest. Die oder der Studierende wird im Rahmen einer praktischen Demonstration am Simulator hinsichtlich ihrer/seiner im jeweiligen Modul erworbenen Kompetenzen geprüft. Der Simulator ist dem Arbeitsplatz eines Fluglotsen nachempfunden und simuliert den zu koordinierenden Luftverkehr.

¹ Kennzeichnung von Modulen beim Praxispartner

² Eine Teilnahmepflicht an 80% der Lehrveranstaltungen gemäß § 26 (2) Nr. 7 HochSchG ist in diesem Modul Voraussetzung zur Lernzielerreichung und Erbringung der Prüfungsleistung.

Näheres ist der Modulbeschreibung zu entnehmen.