

Curriculum Air Traffic Management – dual (B.Sc.)

Modulbezeichnung	Nr.	Lehrveranstaltungen	Art	Sem	Prüfung	Prüfungsform (Dauer)	Gesamt		Regelsemester LP (SWS)					
							LP	SWS	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Basismodule 98 LP														
Introduction to Business Administration	ATM 10	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Introduction to Economics	ATM 11	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Flight Operations	ATM 12	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Introduction to Aviation Management	ATM 13	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Business English	ATM 14	V (4 SWS)	P	1	PL	K (120 min) + Präs. (25–30 min)	5	4	5 (4)					
Analytical Methods	ATM 15		P	1	PL	K (120 min)	5	4	5 (4)					
Mathematics	ATM 151	V (2 SWS)	P											
Statistics	ATM 152	V (2 SWS)	P											
Research Methods, Presentation and Soft Skills	ATM 20		P	2			4	4		4 (4)				
Research Methods	ATM 201	V (2 SWS)	P		MTP	HA								
Presentation and Soft Skills	ATM 202	V (2 SWS)	P		MTP	Präs. (20–30 min)								
Financial Accounting and Reporting	ATM 21	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Marketing and Sales Management	ATM 22	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Air Transportation Policy and Law	ATM 23	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Introduction to Air Traffic Management	ATM 24	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min)	5	4		5 (4)				
Aviation Analytics	ATM 25	V (4 SWS)	P	2	PL	K (120 min) o. PA	6	4		6 (4)				
Sustainable Aviation	ATM 30	V (4 SWS)	P	3	PL	K (120 min)	5	4			5 (4)			
Seminar Aviation Management 1²	ATM 31	S (4 SWS)	P	3	PL	HA + Präs. (20–30 min)	5	4			5 (4)			
Human Resources Management and Organisational Development	ATM 32	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min)	5	3			5 (3)			
Airport Management	ATM 33	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min)	5	3			5 (3)			
Network Management and Scheduling	ATM 34	V (3 SWS)	P	3	PL	K (90 min) o. PA	5	3			5 (3)			
Airline Business Models and Strategies	ATM 35	V (4 SWS)	P	3	PL	K (120 min) o. PA	5	4			5 (4)			
Seminar Aviation Management 2²	ATM 44	S (4 SWS)	P	4	PL	HA + Präs. (25 min) + PR	8	4				8 (4)		
Bachelorarbeit 10 LP														
Bachelor's thesis	ATM 61		P	6	PL		10	0						10 (0)

Modulbezeichnung	Nr.	Lehrveranstaltungen	Art	Sem	Prüfung	Prüfungsform (Dauer)	Gesamt		Regelsemester LP (SWS)					
							LP	SWS	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Fluglotsenausbildung – Initial Training (IT) 52 LP ¹														
Aeronautical English Oral ¹	ATM 40	V	P	4	PL	mP (20 min)	3	n/a				3		
Legal Bases and Aeronautical Basics ¹	ATM 41	V	P	4	PL	EK (180 min)	7	n/a				7		
Tower Operations and Aeronautical Basics ¹	ATM 42	V	P	4	PL	EK (180 min)	7	n/a				7		
Tower Procedures ¹	ATM 43	Ü	P	4	PL	PT (45–60 min)	5	n/a				5		
Airspace and Basic Operational Procedures ¹	ATM 50	V	P	5	PL	EK (180 min)	4	n/a					4	
Operational Procedures ¹	ATM 51	V	P	5	PL	EK (180 min)	6	n/a					6	
Advanced Operational Procedures ¹	ATM 52	Ü	P	5	PL	PT (60 min)	6	n/a					6	
Consolidation of Operational Procedures and MO-ATS (Manual of Operations Air Traffic Services) ¹	ATM 53	Ü	P	5	PL	PT (60 min)	6	n/a					6	
Air Traffic Control Procedures and Implications ¹	ATM 54	V	P	5	PL	EK (180 min)	6	n/a					6	
Surveillance Procedures ¹	ATM 55	Ü	P	5	PL	PT (45–60 min)	2	n/a					2	
Fluglotsenausbildung – Unit Training (UT) 20 LP ¹														
On the Job Training (OJT) ¹	ATM 60		P	6			20							
Pre-OJT	ATM 601	Pr	P		SL			n/a						5
OJT	ATM 602	Pr	P		SL			n/a						15
Gesamtsumme							180	73	30 (24)	30 (24)	30 (21)	30 (4)	30 (0)	30 (0)

Legende:

P = Pflichtmodul

Sem = vorgesehenes Semester

SWS = Semesterwochenstunde,

LP = Leistungspunkte

o. = oder

Lehrveranstaltungen: Pr = Praktikum, Ü = Übung, S = Seminar, V = Vorlesung

Prüfungen: PL=Prüfungsleistung, SL=Studienleistung, MTP = Modulteilprüfung, HA = Hausarbeit, K = Klausur, mP = mündliche Prüfung, PA=Projektarbeit; Präs. = Präsentation, PR = Peer-Review, EK = E-Klausur, PT = Practical Test (Simulator)

Nach § 14 Abs. 7 der RPO legt der Studiengang Air Traffic Management – dual die weitere Prüfungsform "Peer-Review" fest. Die oder der Studierende fertigt ein 1–2-seitiges Gutachten an und trägt die wesentlichen Punkte unter kritischer Fragestellung in 5–10 Minuten mündlich vor. Im Übrigen gelten die Bestimmungen aus § 14 RPO.

Nach § 14 Abs. 7 der RPO legt der Studiengang Air Traffic Management – dual die weitere Prüfungsform "Practical Test (Simulator)" fest. Die oder der Studierende wird im Rahmen einer praktischen Demonstration am Simulator hinsichtlich ihrer/seiner im jeweiligen Modul erworbenen Kompetenzen geprüft. Der Simulator ist dem Arbeitsplatz eines Fluglotsen nachempfunden und simuliert den zu koordinierenden Luftverkehr.

¹ Kennzeichnung von Modulen beim Praxispartner

² Eine Teilnahmepflicht an 80% der Lehrveranstaltungen gemäß § 26 (2) Nr. 7 HochSchG ist in diesem Modul Voraussetzung zur Lernzielerreichung und Erbringung der Prüfungsleistung. Näheres ist der Modulbeschreibung zu entnehmen.